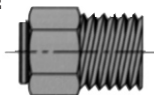
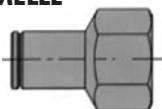


## ADAPTATEUR MÂLE



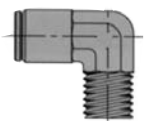
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1110	1/8	10-32
35.1112	1/8	1/16
35.1114	1/8	1/8
35.1126	5/32	10-32
35.1128	5/32	1/8
35.1134	5/32	1/4
35.1140	3/16	10-32
35.1142	3/16	1/8
35.1154	1/4	10-32
35.1156	1/4	1/8
35.1158	1/4	1/4
35.1162	1/4	3/8
35.1180	3/8	1/8
35.1182	3/8	1/4
35.1184	3/8	3/8
35.1186	3/8	1/2
35.1192	1/2	1/4
35.1194	1/2	3/8
35.1196	1/2	1/2

## ADAPTATEUR FEMELLE



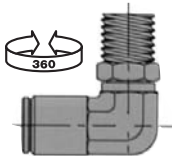
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.1214	1/8	1/8
35.1228	5/32	1/8
35.1256	1/4	1/8
35.1258	1/4	1/4
35.1282	3/8	1/4
35.1284	3/8	3/8

## COUDE MÂLE



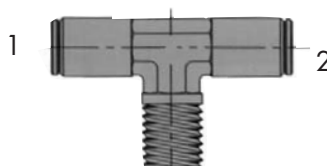
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1314	1/8	1/8
35.1328	5/32	1/8
35.1350	3/16	1/8
35.1356	1/4	1/8
35.1358	1/4	1/4
35.1362	1/4	3/8
35.1380	3/8	1/8
35.1382	3/8	1/4
35.1384	3/8	3/8
35.1392	1/2	1/4
35.1394	1/2	3/8
35.1396	1/2	1/2

## COUDE MÂLE PIVOTANT



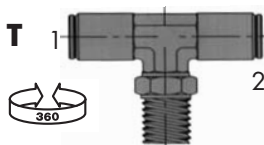
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1414	1/8	1/8
35.1426	5/32	10-32
35.1428	5/32	1/8
35.1434	5/32	1/4
35.1454	1/4	10-32
35.1456	1/4	1/8
35.1458	1/4	1/4
35.1462	1/4	3/8
35.1480	3/8	1/8
35.1482	3/8	1/4
35.1484	3/8	3/8
35.1486	3/8	1/2
35.1494	1/2	3/8
35.1496	1/2	1/2

## JONCTION MÂLE EN T



No. de pièce	Tube 1 et 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1528	5/32	1/8
35.1556	1/4	1/8
35.1558	1/4	1/4
35.1580	3/8	1/8
35.1582	3/8	1/4
35.1584	3/8	3/8

## JOINT MÂLE PIVOTANT EN T



No. de pièce	Tube 1 et 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1614	1/8	1/8
35.1628	5/32	1/8
35.1656	1/4	1/8
35.1658	1/4	1/4
35.1682	3/8	1/4
35.1684	3/8	3/8
35.1694	1/2	3/8
35.1696	1/2	1/2



## Applications

- Pour systèmes d'air comprimé, l'eau ou systèmes sous vide
- Utilisé dans les ateliers de montage industriels, la machinerie, les laboratoires et les distributrices automatiques
- Conçu pour répondre aux pressions maximales d'utilisation établies selon les types de tubes utilisés; polyuréthane, polyéthylène, nylon, cuivre et autre métal

## Caractéristiques

- Entièrement étanche et à l'épreuve des fuites
- Filetage mâle enduit de téflon
- Branchement et débranchement rapide
- Débit d'air à passage libre per mettant 60% plus de débit comparativement aux raccords conventionnels

## Spécifications

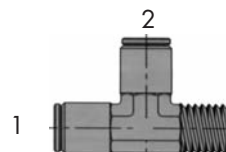
**Pression maximale d'utilisation**  
Selon le type de tube utilisé

**Température d'utilisation**  
-23°C à 93°C (-10°F à 200°F)

### Construction

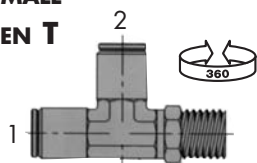
Corps: Laiton  
Joint d'étanchéité: Buna-N

## RACCORD MÂLE EN T



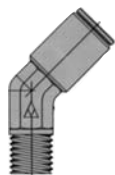
No. de pièce	Tube 1 et 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1756	1/4	1/8
35.1758	1/4	1/4
35.1782	3/8	1/4
35.1784	3/8	3/8

### RACCORD MÂLE PIVOTANT EN T



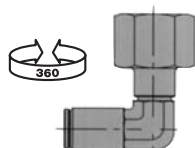
No. de pièce	Tube 1 et 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1814	1/8	1/8
35.1828	5/32	1/8
35.1856	1/4	1/8
35.1858	1/4	1/4
35.1882	3/8	1/4
35.1884	3/8	3/8
35.1896	1/2	1/2

### COUDE MÂLE 45°



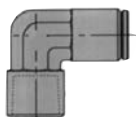
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.1996	1/2	1/2

### COUDE FEMELLE PIVOTANT



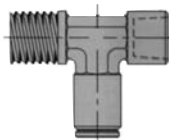
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.2028	5/32	1/8
35.2056	1/4	1/8
35.2058	1/4	1/4
35.2082	3/8	1/4

### COUDE FEMELLE



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.2114	1/8	1/8
35.2128	5/32	1/8
35.2156	1/4	1/8
35.2158	1/4	1/4
35.2182	3/8	1/4

### RACCORD MÂLE / FEMELLE EN T



No. de pièce	Filetage (M) NPT po.	Filetage (F) NPT po.	Tube 2 dia. ext. po.
35.2356	1/8	1/8	1/4

### UNION FEMELLE À CLOISON



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.2456	1/4	1/8
35.2458	1/4	1/4
35.2482	3/8	1/4

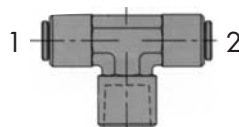
### DÉBRANCHEMENT RAPIDE\*



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.2558	1/4	1/4

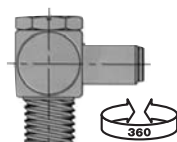
\* Fermeture automatique du débit lorsque déconnecté

### JONCTION FEMELLE EN T



No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.2656	1/4	1/8
35.2682	3/8	1/4

### COUDE «BANJO» PIVOTANT



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.2826	5/32	10-32

### RACCORD MÂLE EN Y



No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.2958	1/4	1/4

### RACCORD RÉDUCTEUR\*



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.3015	1/8	1/4
35.3034	5/32	1/4

\* Note: À utiliser avec les raccords de la Série 35 seulement.

### RACCORD EN LIGNE



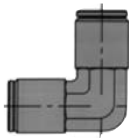
No. de pièce	Tube 1 dia. ext. po.	Tube 2 dia. ext. po. 2
35.3114	1/8	1/8
35.3130	5/32	5/32
35.3158	1/4	1/4
35.3182	3/8	1/4
35.3184	3/8	3/8
35.3196	1/2	1/2

### RACCORD À CLOISON



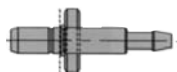
No. de pièce	Tube 1 dia. ext po.	Tube 2 dia. ext po.
35.3230	5/32	5/32
35.3258	1/4	1/4
35.3284	3/8	3/8
35.3296	1/2	1/2

**COUDE**



No. de pièce	Tube dia. ext. po.
35.3314	1/8
35.3330	5/32
35.3358	1/4
35.3384	3/8
35.3396	1/2

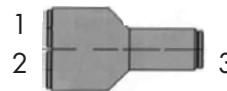
**ADAPTATEUR À BARBILLON\***



No. de pièce	About dia. ext. po.	Boyau dia. int. po.
35.3656	1/4	1/8

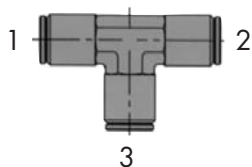
\*Note: Pour polyuréthane ou autre tube mou en plastique

**RACCORD EN Y, TRIPLE CONNEXION**



No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Tube 3 dia. ext. po.
35.4230	5/32	5/32
35.4258	1/4	1/4

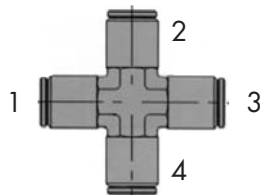
**RACCORD EN T**



No. de pièce	Tube 1 dia. ext. po.	Tube 2 dia. ext. po.	Tube 3 dia. ext. po.
35.3414	1/8	1/8	1/8
35.3430	5/32	5/32	5/32
35.3444	3/16	3/16	3/16
35.3458	1/4	1/4	1/4
35.3482*	3/8	1/4	3/8
35.3484	3/8	3/8	3/8
35.3496	1/2	1/2	1/2

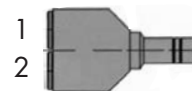
\* Réducteur en T

**RACCORD EN CROIX**

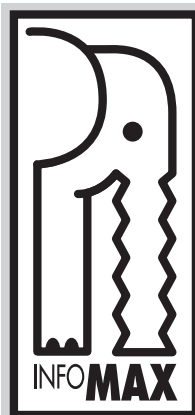


No. de pièce	Tube 1, 2, 3 & 4 dia. ext. po.
35.3814	1/8
35.3858	1/4
35.3884	3/8

**RACCORD EN Y, DOUBLE CONNEXION**



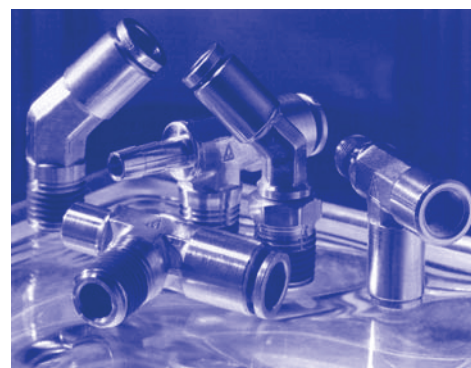
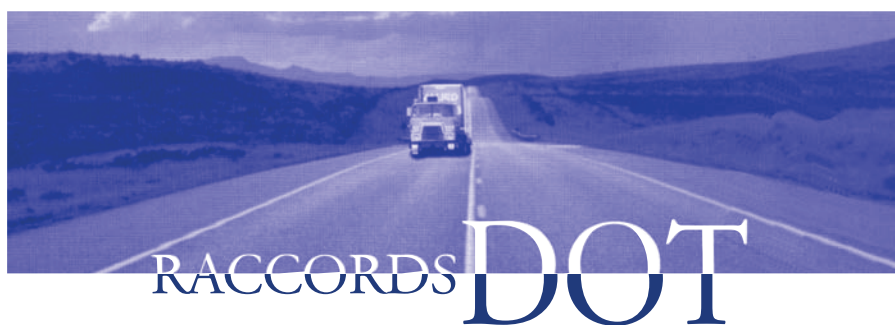
No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	About dia. ext. po.
35.4330	5/32	5/32



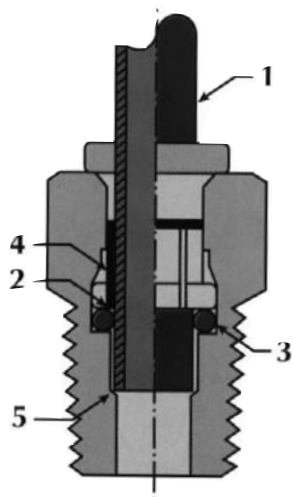
**Airmax**

Les raccords auto-bloquants en laiton sont des outils indispensables au bon fonctionnement de vos accessoires logiques



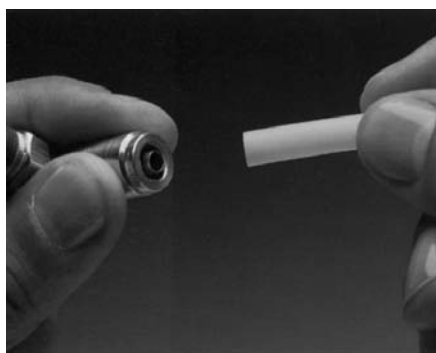


### APPROUVÉ POUR LES VÉHICULES DE TRANSPORT



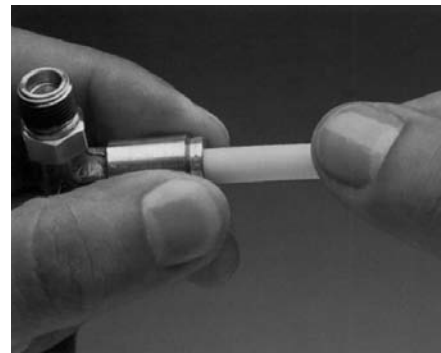
- Approuvé par le Département des transports
- Économise jusqu'à 75% du temps d'un assemblage de raccord à compression standard
- Procure jusqu'à 60% plus de débit qu'un raccord conventionnel
- Assure une connexion sans fuite par un joint d'étanchéité (Buna-N)
- S'adapte à une très large gamme de températures -23°C à 93°C (-10°F à 200°F)
- Maintient en place le tube grâce à un mécanisme de rétention éprouvé
- Convient parfaitement aux pressions maximales d'utilisation des tubes de plastique utilisés
- Choix de plusieurs modèles; pivotant ou stationnaire, conventionnel, en ligne, en coude ou en T
- Corps entièrement en laiton, enduit de téflon sur tous les filetages mâles
- Aucun outil nécessaire, entièrement réutilisable

- 1) Le tube est d'abord inséré dans le raccord.
- 2) Insertion du tube dans le raccord. Mécanisme de rétention éprouvé qui rend la connexion sécuritaire.
- 3) Le joint d'étanchéité se moule parfaitement au diamètre extérieur du tube assurant une connexion à l'épreuve des fuites.
- 4) La pression intérieure du tube sert aussi à augmenter d'avantage le mécanisme de rétention.
- 5) Cavité au fond du raccord procurant un support pour le tube.



#### Pour un branchement rapide

Coupez le tube aussi droit que possible. Insérez le tube à l'intérieur du raccord jusqu'à ce que vous sentiez une résistance lors du passage au niveau du joint d'étanchéité. Un léger mouvement vers la droite ou la gauche facilite par fois l'insertion du tube. Après cette manœuvre initiale, continuez à pousser le tube jusqu'à ce qu'il soit fermement entré au fond du raccord.



#### Pour un débranchement rapide

Avec le pouce et l'index, retenez l'anneau supérieur du raccord contre celui-ci. Avec l'autre main, retirez le tube du raccord vers l'extérieur. Aucun outil nécessaire.

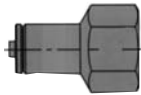
## APPROUVÉ DOT POUR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT POUR SYSTÈMES DE FREINS À AIR DES VÉHICULES À MOTEUR

### RACCORD MÂLE



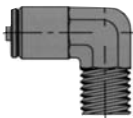
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.5127	5/32	1/16
35.5128	5/32	1/8
35.5156	1/4	1/8
35.5158	1/4	1/4
35.5162	1/4	3/8
35.5180	3/8	1/8
35.5182	3/8	1/4
35.5184	3/8	3/8
35.5186	3/8	1/2
35.5192	1/2	1/4
35.5194	1/2	3/8
35.5196	1/2	1/2
35.5199	3/4	1/2

### RACCORD FEMELLE



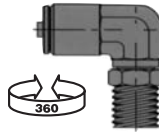
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.5256	1/4	1/8
35.5258	1/4	1/4
35.5282	3/8	1/4
35.5284	3/8	3/8

### COUDE MÂLE



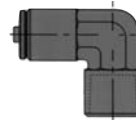
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.5328	5/32	1/8
35.5356	1/4	1/8
35.5358	1/4	1/4
35.5380	3/8	1/8
35.5382	3/8	1/4
35.5384	3/8	3/8
35.5386	3/8	1/2
35.5392	1/2	1/4
35.5394	1/2	3/8
35.5396	1/2	1/2
35.5397	5/8	3/8
35.5398	5/8	1/2

### COUDE MÂLE PIVOTANT DOT



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.5456	1/4	1/8
35.5458	1/4	1/4
35.5462	1/4	3/8
35.5480	3/8	1/8
35.5482	3/8	1/4
35.5484	3/8	3/8
35.5486	3/8	1/2
35.5492	1/2	1/4
35.5494	1/2	3/8
35.5496	1/2	1/2
35.5497	5/8	3/8
35.5498	5/8	1/2

### COUDE FEMELLE



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.5556	1/4	1/8
35.5558	1/4	1/4
35.5582	3/8	1/4
35.5584	3/8	3/8

### COUDE EN ÉQUERRE MÂLE À 45°



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.5656	1/4	1/8
35.5658	1/4	1/4
35.5680	3/8	1/8
35.5682	3/8	1/4
35.5684	3/8	3/8
35.5686	3/8	1/2
35.5692	1/2	1/4
35.5694	1/2	3/8
35.5696	1/2	1/2
35.5698	5/8	1/2



### Applications

- Indispensable pour systèmes de freins, pour véhicules de tous genres et système à air secondaire; cabines de véhicules lourds, sièges automatiques, monte-charge, essuie-glaces, ou autres systèmes à air pour véhicules à moteurs

### Caractéristiques

- Conforme aux normes D.O.T. FMVSS 571.106 et SAJE J1131 (Exigences pour freins à l'air)
- Conçu pour être utilisé avec tubes de nylon DOT
- Indispensable pour l'industrie automobile
- Disponible en format standard fixe ou pivotant

### Spécifications

#### Pression maximale d'utilisation

150 PSI ou sous-vide (24 Hg)

#### Température d'utilisation

-40°C à 93°C (-40°F à 200°F)

#### Construction

Pièce en ligne: Laiton CA360

Coude et raccord en T: Laiton CA377

Joint d'étanchéité: Buna-N

Filets mâle enduit de Teflon: Loctite 516

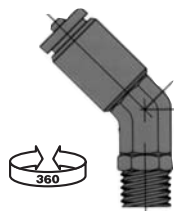
**⚠ MISE EN GARDE**

Pour applications sur systèmes de freins exceptés ceux utilisés entre le châssis et l'essieu ou entre une remorqueuse et le véhicule remorqué



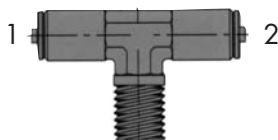
### APPROUVÉ D.O.T POUR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT

#### COUDE EN ÉQUERRE PIVOTANT MÂLE À 45°



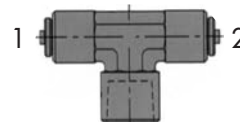
No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.5756	1/4	1/8
35.5758	1/4	1/4
35.5780	3/8	1/8
35.5782	3/8	1/4
35.5784	3/8	3/8
35.5794	1/2	3/8
35.5796	1/2	1/2
35.5798	5/8	1/2

#### JONCTION MÂLE EN T



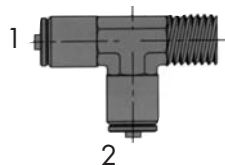
No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.6156	1/4	1/8
35.6158	1/4	1/4
35.6182	3/8	1/4
35.6184	3/8	3/8
35.6194	1/2	3/8

#### RACCORD FEMELLE EN T



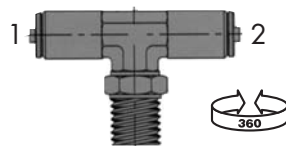
No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.6356	1/4	1/8
35.6358	1/4	1/4
35.6382	3/8	1/4

#### RACCORD MÂLE EN T



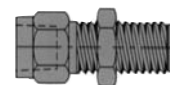
No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.5856	1/4	1/8
35.5858	1/4	1/4
35.5882	3/8	1/4
35.5884	3/8	3/8

#### JONCTION PIVOTANTE MÂLE EN T



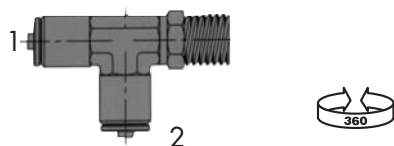
No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.6256	1/4	1/8
35.6258	1/4	1/4
35.6282	3/8	1/4
35.6284	3/8	3/8
35.6292	1/2	1/4
35.6294	1/2	3/8
35.6296	1/2	1/2

#### RACCORD À CLOISON FEMELLE



No. de pièce	Tube dia. ext. po.	Filetage (F) NPT po.
35.6556	1/4	1/8
35.6558	1/4	1/4
35.6582	3/8	1/4
35.6584	3/8	3/8

#### RACCORD PIVOTANT MÂLE EN T



No. de pièce	Tube 1 & 2 dia. ext. po.	Filetage (M) NPT po.
35.5956	1/4	1/8
35.5958	1/4	1/4
35.5982	3/8	1/4
35.5984	3/8	3/8
35.5994	1/2	3/8
35.5996	1/2	1/2



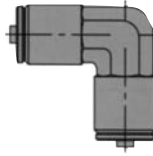
## APPROUVÉ D.O.T POUR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT

### RACCORD EN LIGNE



No. de pièce	Tube dia. ext po.
35.7130	5/32
35.7158	1/4
35.7184	3/8
35.7196	1/2
35.7198	5/8

### COUDE



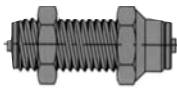
No. de pièce	Tube dia. ext po.
35.7358	1/4
35.7384	3/8
35.7396	1/2

### BOUCHON



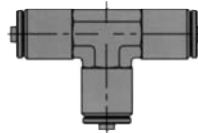
No. de pièce	Tube dia. ext po.
35.7530	5/32
35.7558	1/4
35.7584	3/8
35.7596	1/2

### RACCORD À CLOISON



No. de pièce	Tube dia. ext po.
35.7258	1/4
35.7284	3/8
35.7296	1/2

### RACCORD EN T



No. de pièce	Tube dia. ext po.
35.7458	1/4
35.7484	3/8
35.7496	1/2
35.7498	5/8



Pour une meilleure installation des raccords auto-bloquants DOT, l'utilisation des tubes en Nylon approuvé DOT est fortement recommandée.

